





CALCIO

Amichevoli

A Chiasso: Ambrosiana batte Chiasso 2 a 0.  
A Genova: Genova batte Robur di Siena 7 a 1.  
A Rimini: Bologna - Libertas 10-0.

Ambrosiana-Chiasso 2-0

Chiasso, 26. Si è disputata oggi una partita amichevole tra la squadra della Ambrosiana di Milano e quella del Chiasso. La vittoria ha avuto ai milanesi, che hanno segnato 2 punti contro zero degli avversari. I punti sono stati segnati da Frione e Galli, che debuttava nella compagine nera-azzurra.

PUGILATO

Schmeling ha battuto Neusel

Amburgo, 26. Questa sera al Ditt Track Arena, in un incontro fissato in dodici riprese, l'ex campione del mondo Max Schmeling ha battuto Neusel, per abbandono al nono round.

La riunione ha pienamente risposto alle previsioni degli organizzatori, poiché una folla di oltre 70 mila persone gravitava in grande Arena.  
L'incontro odierno aveva un carattere eliminatorio allo scopo di trovare a Max Baer un concorrente capace di fare casetta in Europa.

Neusel, di due anni più giovane di Schmeling, questa ultima volta aveva battuto Kig Lewinski e Tony Loughran.

ATLETICA LEGGERA

La riunione per i campionati europei

Agosti vince nel giavellotto

Torino, 26. Oggi allo Stadio Mussolini si è svolta una importante manifestazione di atletica leggera la cui gara avevano carattere di selezione per i campionati europei.  
Durante la riunione, alla quale ha presenziato un discreto pubblico, si sono svolte le selezioni per il prossimo incontro fra le squadre piemontesi e quelle francesi di Lione.

Ecco i risultati:  
Lancio del dardo: 1. Organo Mario della E.F.E.F. Alessandria m. 35,13.  
Corsa m. 100: 1. Gerardi Vincenzo del D.T. Torino in 21" 6/10.  
Salto in lungo: 1. Carpi della San Giorgio m. 9,705.

Corsa m. 100: 1. Ragai Enrico dello Sport Club d'Italia con 11" 1/10.  
Lancio del peso: 1. Zermi dello Sport Club Stradellino con m. 12,44.  
Corsa m. 1000: 1. Diano Luigi del G.T. Torino in 40" 39".

Corsa m. 100: 1. Rabaglio Mario del G.T. Torino in 40" 9/10.  
Salto in alto: 1. Gatti Eugenio della Pro Patria con m. 1,80.  
Corsa m. 110 con ostacoli: 1. Bottoli Bino del Dopolavoro Fiat in 21" 5/10.

Salto triplo: 1. Allanesio Antonio dello Sport Club Michela con m. 14,21.  
Corsa m. 400 con ostacoli: 1. Rinaldi Mario della Pro Patria in 21" 7/10.  
Tiro del giavellotto: 1. Agosti della Associazione Sportiva Udinese con m. 56,45.  
Corsa m. 7000: 1. Bartolini Nello della Giglio Rosso in 23" 5" 2/5.

PODISMO

Cattarossi batte Balbusso nel giro di Tricesimo

Tricesimo, 26. Anche quest'anno un grande successo ha avuto questo ormai tradizionale giro di Tricesimo. Folla enorme. Questi trenta atleti iscritti e tra questi i migliori di tutto il Friuli. Il metodo più di farli correre su un circuito chiuso ha ottenuto l'approvazione unanime perché permette ad ogni giro di aver chiari di attacchi.

Dal lato tecnico poi il successo è stato completo. Cattarossi che riceveva i favori popolari ha nel 200 metri staccato di forza il suo forte avversario con un impeto e uno stile veramente da campione.

La premiazione è stata fatta subito dopo l'arrivo municipale e tutti i sono stati più che soddisfatti.  
Dopo questi due atleti che sono i migliori podisti del Friuli, è piazzato il generoso Gobino e subito dopo il forte Dani. Camusso poi, quinto classificato, è stato una vera rivelazione. Questa è la sua prima gara ed è giovanissimo. All'arrivo poi era freschissimo.

Ecco la classifica:  
1. assoluto: Cattarossi. Gino dell'A. S. Udinese, che compie i sei chilometri in 19" 47".  
2. Balbusso Giovanni in 12" 42".  
3. Gobino Luigi in 13" 50".  
4. Duri Pietro in 20" 2".  
5. Camusso Enrico.  
6. Sant Norino.  
7. Crapsi Cesco.  
8. Della Pica Arduino.  
9. Anzil Ugo.  
10. Peresotti Luigi.

CANOTTAGGIO

Il grande successo delle regate nazionali di Trieste

Trieste, 26. Stamatone lungo la riva di Barcola, alla presenza delle autorità civili e militari e di un fortissimo pubblico, si è svolta la 43. regata nazionale a remi per la quale erano in palio ricchi premi tra cui le medaglie d'oro di S. M. il Re, di S. A. R. il Principe Umberto, i premi della L.L. A.A. R.R. il Duca d'Aosta e il Duca di Genova e la Coppa di S. E. il Capo del Governo.

Ecco i risultati:

NUOTO

Vittoria di Gambi nella combattuta traversata di Roma

Roma, 26. Nel tratto del Tevere dalla località Polverini a Ponte Garibaldi Km. 5, si è svolta stamane la gara di nuoto traversata di Roma. Vi hanno partecipato 14 nuotatori.  
La partenza è stata data alle ore 10,55 dalla Casina del Dopolavoro del postelegrafonici. La lotta per il primato si è subito stretta tra Perentini, Gambi, Candela e Giunta che hanno dato alla gara un tono di grande combattività suscitando l'entusiasmo dell'immensa folla che dall'alto dei muretti del ponte, per tutta la lunghezza del percorso, ha assistito alle interessanti fasi della competizione natatoria.  
La lotta si è risolta proprio sotto il traguardo dove Gambi, con veloce spunto, riuscì a battere Perentini il quale aveva preso un leggero vantaggio sul gruppo di testa negli ultimi trecento metri.  
Ecco l'ordine di arrivo:  
1. Gambi, Giacomo della Rari. Naut. di Milano in 41" 7".  
2. Perentini, Giuseppe della F. N. Lazio in 41" 47".  
3. Candela, Renato del S. S. Lazio in 41" 40".  
4. Giunta, Guido della S. S. Lazio in 41" 40".  
5. Baldo, Ettore della S. S. Lazio in 42" 00".  
Non sono partiti Baggiolo, Tullio, Devisoli e Geruzzi.  
Bianchini di Rimini si è ritirato lungo il percorso.

Il giro ciclistico della Svizzera

Camusso superbo dominatore in salita vince per distacco la tappa Davos-Lugano

Piemontesi, dopo una caduta, non sa riprendersi

Lugano, 26.

Caduto Piemontesi, il brillante nostro campione vincitore della prima tappa, il quale ha avuto a che fare oggi con la più dura salita, è balzato oggi in scena Camusso che ha dato battaglia contro tutti, a tutti ha sbaragliato, giungendo a Lugano con notevoli vantaggi sul secondo, e via via su tutti gli altri, disseminati lungo il percorso.

Il ciclismo italiano ha oggi scritto un'altra pagina d'oro ed ha proclamato una superiorità che si viene contestata dal campione più o meno protetti dalla fortuna e negata da certi critici portati a scerpole e molto disavvolti. Eppure questa nuova vittoria italiana, e per lo stile con cui Camusso ha saputo realizzare per la superiorità che il bersagliere di Camurana ha saputo valere su un'agguerrita collaudata internazionale, appare tanto più eloquente che non avrebbe nemmeno bisogno di commenti.  
Camusso ha vinto come già aveva fatto ieri. Piemontesi, ha vinto perché il partito all'attacco staccando tutti, perché è stato il più forte in salita, perché lo stile del nostro campione è tale da permettergli di sfruttare in pieno le possibilità fisiche.

Ma questa vittoria di Camusso viene particolarmente gradita al nostro animo di italiani in quanto ieri egli è sembrato inverosimilmente tagliato fuori dalla lotta.

Pioggia e fango

Mentre la pioggia cadeva a rovesci Camusso è balzato all'attacco e sulla salita del San Bernardino ha demolito la resistenza del belga Garrier, che era stato l'ultimo a cedere. Poi, di fronte a un ritorno della svizzera, Egli l'italiano ripeteva il tentativo sulla salita di Monte Carini, e anche questo avversario doveva abbandonare la partita nel riguardi del primato.

Una buona prova ha compiuto anche il toscano Cipriani, che ha avuto un bellissimo ritorno, mentre Mealli, Scotti e Andretta non avevano bene, battendosi con energia.

La tappa odierna, comunque, ha costituito una severa selezione per la pioggia, il fango, il freddo e gli attacchi eccezionali di Camusso, molti concorrenti hanno accusato la fatica.

Di tutti gli altri bisogna dire bene secondo, le indicazioni che fornisce lo stesso ordine di arrivo. Così Egli è stato un campione di sicura tempra. Rileviamo anche fra coloro che si battono con continuità ed energia, Heimann, Bulla, Erne, Rinaldi e Geyer.

Le difficoltà della tappa odierna cominciando a farsi sentire fin dall'inizio. I 56 partiti, autoconvinti, infatti ben presto si disavoltano della regione e procedono rapidamente sulla strada piuttosto stretta, dove c'è molto fango. All'attacco del Lemuride il gruppo dei concorrenti si frazionava, tuttavia in modo non decisivo. Noi diamo una furata di Andretta e poi una serie di tentativi, che però non approdano. Gli italiani sono prevalentemente nella prima posizione. L'erta di Thusis vede uno scatto di Aerts, che è prontamente annullato da Camusso. Poi d'improvviso il bersagliere scatta e fugge a tutta velocità. Sotto le raffiche della pioggia e gli procede con passo veramente poderoso e guadagna rapidamente terreno su tutti. Ad Andretta ha già 145" di vantaggio sul più vicino avversario, che è Aerts.

La salita del Diamela è alta, ma non spegne l'ardore del nostro rappresentante. Mentre Camusso realizza la sua grande impresa, lontano, nelle posizioni di coda, un altro atleta, Piemontesi, vive il suo dramma. Egli cade, è vinto dal freddo, non trova la forza di reagire, seppure vede sfumare le speranze di rinnovare la prodezza della prima tappa.  
Prattanto, fra gli inseguitori di Camusso, il belga Adman supera gli ultimi chilometri del San Bernardino e Aerts è alle calcagna. Lo svizzero Egli ha un'ottima ripresa, intanto che Adman deve cedere.

All'ospizio del San Bernardino i passaggi avvenivano in questo ordine: Camusso, Adman a 47", Esel a 51", Geyer a 53", Gornier a 54", Egli a 58".  
Nella discesa Egli si getta giù come un pazzo e, dopo aver superato tutti, sorpassa anche Camusso, che per accomodare il cambio aveva perduto circa 5 minuti. Lo svizzero così vince il traguardo di Bellinzona.

Sulla salita delle Conci Egli dà segni di stanchezza, mentre Camusso si lancia all'inseguimento a poco dopo lo supera e lo stacca. Gli ultimi chilometri, che comprendono anche la salita della Vecchia, sono una marcia trionfale per Camusso che giunge a Lugano, in Corso Pestaluzzi, dove è il traguardo, accolto trionfalmente.

In serata i corridori italiani sono stati ricevuti alla sede del Fascio dal console generale a Lugano e dal Segretario politico.

Ordine di arrivo

1. CAMUSSO, in ore 7.25.56"
2. Egli (Svizzera) in 7.26.33"
3. Esel (Germania) in 7.27.59"
4. Blachian, in 7.30"
5. Cipriani (Italia) in 7.33.8"
6. Leyman (Svizzera) in 7.34.56"
7. Burgo (Germania) in 7.34.58"
8. Erni (Svizzera) in 7.38.4"
9. Rinaldi (Francia) in 7.39.65"
10. Geyer (Germania) in 7.41.17"
20. Mealli
24. Andretta

Classifica generale

1. Geyer (Germania) in 14.32.0"
2. Egli (Svizzera) in 14.54.5"
3. Blachian, (Svizzera) in 14.71.0"
4. Level (Francia) in 14.74.0"
5. Cipriani (Italia) in 14.10.15"
6. Camusso (Italia) in 14.13.40"
20. Mealli
21. Scotti
35. Andretta

Classifica per Nazioni

1. Svizzera - 2. Germania - 3. Italia - 4. Belgio - 5. Francia.

Gardonio vince di forza la "Coppa S. Daniele", e migliora la sua posizione nella classifica di campionato

S. Daniele, 26.

Migliore successo di organizzazione il C. C. Sandanite non poteva ottenere. Successo sportivo e successo organizzativo. La gara sportiva perché la corsa ha richiamato allo start un folto pubblico di concorrenti di Udine, Treviso, Gorizia e Montebelluna. Successo organizzativo per la regolarità della gara lungo tutta la percorso.

Il percorso, scelto dal sodalizio Sandanite, è stato uno dei migliori per selezionare decisamente il folto gruppo di corridori.  
Oggi, in questa aspra corsa, abbiamo visto tagliare per primo il traguardo il più forte e completo corridore che il Friuli possiede, Gionane Gardonio del C. C. Sandanite. Egli è stato il più forte, ha dovuto abbandonare per sfortuna.

Due trentasei partiti, soltanto una quindicina hanno tagliato il traguardo. Come si vede la selezione è stata severa.

La giuria era composta dei signori Mario Job, Giordano Piccini, Giacomo Miccoli e un rappresentante del C. C. Sandanite.

Commissionario di gara il signor Panseri.

Una grande partecipazione di pubblico lungo tutto il percorso e all'arrivo.

Seguendo la corsa

Dopo il splendido spettacolo, l'allegra gara, prova di canapione, questa ha avuto la partecipazione di un trentasei corridori, fra i migliori della Friuli, così attualmente disposta l'attuale gara, una partecipazione della U. C. Trevigiana, del Pro Gorizia e del Caniere di Montebelluna.

I preliminari si svolgono sotto la pioggia. Il sig. Mario Job ha l'appello e impartisce le solite raccomandazioni ai corridori e quindi alle 13,15 abbassa la bandiera che dà inizio alla gara. Un folto pubblico plaudente saluta i partiti che si lanciano a grande velocità nella discesa che da San Daniele porta a Comerio. La strada è resa viscosa dalla pioggia ma tuttavia la media è altissima.

A Maiano, dove è istituito il primo traguardo a premio, Salladini si esibisce in una bella volata aggiudicandosi la vittoria. Rossi subisce le prime note della giornata ed è costretto a fermarsi per il salto della catena, ma subito riprende.

In prossimità di Buli, dove si disputa il secondo traguardo a premio, G. Feruglio tenta di fuggire ma viene ripreso e Vacciani regola tutti in volata. Certamente questi premi mettono l'argento vivo ai corridori che tentano fughe su fughe muovendosi così la gara. Ad Arzene, dove il gruppo, per un compatto, abbiamo percorso km. 16 e 27. Fuori dell'abitato incomincia la

massacrante rampa di Montebelluna. L'ascesa è aspra e il fondo stradale non troppo buono. Gli atleti operano sfiora non comuni per salire lentamente. La maggior parte di essi, anzi, compiono l'ultimo tratto a piedi, sentendo il quale avevano dovuto fermarsi per il cambio, riprende il gruppo di testa formato da poche unità, e che transita al culmine alle ore 13,55 al comando del bravo Bernava, che così si aggiudica il premio di traguardo.

All'inizio della discesa troviamo Boemo Carino che ha forzato. Egli riprende dopo un lungo e difficile inseguimento, poi nella discesa i corridori si sono gettati a rompicollo nel gradito alla strada si presentò molto pericolosa per le frequenti strette curve. Il sig. Bianchi, che gentilmente ci ospita sulla sua auto, compie qualche acrobazia e dopo pochi chilometri di inseguimento siamo di nuovo coi primi.

A Gemona, altro traguardo a premio che fa scoppiare una scaramuccia. Degano parte come una freccia, stacca tutti e si appropria il premio continuando poi a inseguire e altri cinquanta metri su un gruppetto formato da G. Feruglio, Bernava, Gardonio, Vacciani e Nello-Feruglio. Fuori di Gemona però i due fuggitivi sono riacchiuffati.

Feruglio Giovanni mantiene vivace l'andatura per rendere duro il ricongiungimento dei due trevisani Fadel e Perini che però a Venzone prendono contatto. L'andatura è sempre imposta di Feruglio che di sovente tenta di andarsene.

A Stazione la Carnia il gruppo è composto di 13 unità perché un gruppetto di altri sei si è ricongiunti coi primi dopo un severo inseguimento.

I corridori hanno percorso km. 40 in ore 1,10".

Nella vicinanza di Tolmezzo Tonnaro è costretto al ritiro per la rottura di una perno. Si trasforma per Tolmezzo alle 14,25. Ora il gruppo di testa si è ancora ingrossato e 21 unità lo compongono. Nella lunga ma non ripida salita che da Canova ci porta a Villa Santina il gruppo procede veloce in fila indiana. Iniziamo quindi la salita di Verzegnis. Zucchi si incarica di fare l'andatura nelle prime rampe, ma ben presto la lotta si riaccende. Fabbro, Franchi, Chittaro e Borna rimangono staccati, quindi anche Drosio, Purlan, De Vecco e Zucchi perdono contatto coi primi. L'ascesa è lenta ma molto lunga. La gara Degano che conduce in danza con strappi violenti, che servono ancora a disgregare il gruppo. Al culmine Perini guida il plotone seguito da Degano, Bernava, Feruglio.

De Vecco che in discesa è per lui la corsa finisce qui. Alle ore 15,30 siamo a Cavazzo Carnico. Sulla strada che costeggia il lago, il gruppo un po' alla volta si ricompone: quindi unghini sono in gruppo, tutti i migliori. Feruglio è sempre in testa e fa l'andatura.

Degano che si era dimostrato uno dei più disposti alla lotta, cade trascinando Bernava. Nella caduta il rosso rimane pesto e dolorante mentre Bernava rientra subito in gruppo. Anche Degano però, dopo un lungo inseguimento, può ricongiungersi.

A Flaggona, arriviamo alle ore 16,17. Nel pressi del ponte dell'Armistizio, Bertoni esce di strada e fa un pauroso volo di circa sette metri. Viene prontamente raccolto e trasportato all'ospedale di San Daniele poiché rimase ferito. Ayngonno molti ritiri, ma alcuni minori ormai impossibilitati al ricongiungimento. Incomincia l'ultima fatica della giornata, la salita di Anduini che porta a Clauzetto. Il gruppo inizia compatto, ma ben presto Bernava e Degano danno battaglia e fuggono trascinando dietro Gardonio e Perini. I quattro proseguono d'intesa e al culmine passano nel seguente ordine: 1. Gardonio, 2. Bernava, 3. Degano, 4. Perini. Gli inseguitori sono a 2".

Nella discesa Degano si lancia a precipizio e lascia tutti, ma compie un altro pauroso capibollo e questa volta deve abbandonare.

Gardonio, che era stato il più svelto nell'inseguire, si trova ora solo al comando e procede senza indugio guadagnando terreno su Bernava e Perini. A Pinzano, a nove chilometri dal traguardo e gli ha 40" di vantaggio sull'atteso C. C. Stefanutti e 1" su Perini.

Queste prestazioni non mutano sino al traguardo dove una imponente folla è riunita e acclamava il vincitore che ha aumentato il suo vantaggio portandolo a 2". Secondo arriva Bernava, terzo Perini con 3"30" da Gardonio. A 5" dai vincitori arriva un gruppo di sette corridori che disputano una bella volta dove, Centis riesce a regolare Carino Boemo e gli altri.

L'ordine di arrivo

1. Gardonio Gastone del C. C. Stefanutti alle ore 17.37.20"
2. Bernava Corrado, idem, alle ore 17.39.50"
3. Perini Valfredo, U. C. Trevigiana, alle 17.40.30"
4. Centis Antonio, C. C. Stefanutti, alle 17.42.17"
5. Boemo Carino, id. a mezza macchina.
6. Borna Ugo, U. C. Trevigiani.
7. Vacciani Vittorio, C. C. Sandanite.
8. Boemo Pietro, C. C. Udinese.
9. Feruglio Giovanni, C. C. Stefanutti.
10. Fadel Luigi, U. C. Trevigiana.

Seguono altri in tempo massiccio.

La Coppa "San Daniele" è stata aggiudicata al C. C. Stefanutti.

AUTOMOBILISMO

La gara dello Stelvio con pioggia e neve

Tadini segna il miglior tempo

Pizzo dello Stelvio, 26. La stagione non ha voluto essere propizia allo svolgimento della classica corsa in salita dello Stelvio. Infatti la pioggia, caduta dal mattino, ha reso la gara difficilissima. Nonostante queste avversità un pubblico numeroso ha assistito alle gare, e ben cinque record di categoria sono crollati. Ecco la classifica:

Categoria sport.

Classe vetture utilitarie:  
1. Burghazzi, su Fiat "Ballila", in 18" 34", alla media di Km. 44,800, nuovo record.  
2. Keckler, id., in 18" 50".  
3. Vismar, id., in 19" 15".

Classe fino a 1100 mm.

1. Bomer, su Austin, in 18" 55", alla media di Km. 40,990, nuovo record.  
2. Beccaria, su Fiat, in 17" 4" 3/5.  
3. Malucchi, su Fiat, in 18" 9" 4/5.

Classe fino a 1300 mm.

1. Argentin, su Alfa-Romeo, in 19" 42" 2/5, alla media di Km. 39,173, nuovo record.  
2. Barbi, su Bugatti, in 17" 56".  
3. Repacchi, su Alfa-Romeo, in 18" 9" 2/5.

Classe fino a 2000 mm.

1. Restelli, su Alfa-Romeo, in 18" 22" 1/5, alla media di Km. 34,982, nuovo record.  
2. Scutti, su Alfa-Romeo, in 18" 29".  
3. Arezzi, su Alfa-Romeo, in 18" 53".

Classe oltre 2000 mm.

1. Belmondo, su Alfa-Romeo, in 15" 47" 1/5, alla media di Km. 33,273, nuovo record.  
2. Dusio, su Alfa-Romeo, in 15" 48" e 4 quinti.

Categoria corsa.

Classe fino a 1100 mm.  
1. Cecchini, su M.G., in 18" 18" 3/5, alla media di Km. 40,970, nuovo record.  
2. Galleggi, su Fiat "Ballila".

Classe fino a 1300 mm.

1. Lurano, su Maserati, in 15" 38" 2/5, alla media di Km. 33,078.  
2. Facetti, su Bugatti, in 17" 56" e 3 quinti.

Classe fino a 2000 mm.

1. Stelger, su Bugatti, in 15" 27" e 4 quinti, alla media di Km. 34,820, nuovo record.  
2. Minoli, su Bugatti, in 15" 33" e 2 quinti.

Classe oltre 2000 mm.

1. Tadini, su Alfa-Romeo, in 15" 1" 2/5, alla media di Km. 35,911.  
2. Berlieri, su Alfa-Romeo, in 15" 4" e 4 quinti.

Classifica assoluta, categoria sport.

1. Belmondo, su Alfa-Romeo, in 15" 47" 1/5, alla media di Km. 33,273.  
2. Tadini, su Alfa-Romeo, in 15" 1" 2/5, alla media di Km. 35,911.

Categoria corsa.

1. Tadini Mario, su Alfa-Romeo, in 15" 1" 2/5, alla media di Km. 35,911.

Si delinea il successo del Gran Premio d'Italia

Monza, 26.

La Casa germanica Mercedes-Benz ha assicurato la sua partecipazione al XII Gran Premio d'Italia, con tre vetture che saranno affidate a Caracciola, Fagioli e Bruchitsch. I risultati della recentissima Coppa Acerbo, in cui la Mercedes ha prima dominato con Caracciola, e scomparso questi per un incidente di strada, si è imposta con Fagioli, nella drammatica fase conclusiva della corsa alle sfortunatissime macchine italiane, conferiscono sin da ora sagore di rivincita al XII Gran Premio d'Italia, la vera prova conclusiva e definitiva d'una stagione quanto mai ricca di emozioni e d'imprevisto.

I Grandi Premi di quest'anno sono stati caratterizzati dall'offensiva in grande stile dell'industria germanica, sferrata sin dalla Mercedes che dall'Auto-Union. Sia nei confronti che nelle nostre macchine che nei rapporti fra di esse, le bianche vetture hanno registrato amaro sconfitta e lugubri vittorie, ed in particolare innando la Mercedes non ha dato

subito il rendimento sperato. Ma ora la Coppa Acerbo ha dimostrato che anche la Mercedes, macchina meno "movimentata" della "Auto-Union", pur avendo le quattro ruote indipendenti ed i quattro freni idraulici, è perfettamente a punto.

Metto conto di ricordare che i tre Grandi Premi, a formula del "Gran Premio", hanno dato tre vincitori diversi, nel Gran Premio di Francia l'Alfa Romeo ha ottenuto la affermazione più clamorosa, con le tre macchine ai primi tre posti; nel Gran Premio di Germania ha vinto l'Auto-Union davanti a Mercedes e Alfa Romeo; infine nel Gran Premio del Belgio, assenti le vetture germaniche, la Bugatti ha occupato le prime due piazze. La Coppa Acerbo, gara di eccezionale importanza, ha dato un quarto vincitore nella Mercedes, e se si vuol ricordare che nel Gran Premio di Dieppe la Maserati ebbe ragione dell'Alfa Romeo, e che ancora l'Alfa precedeva nella Coppa Acerbo, si concluderà che tutte le cinque marche sulla breccia vantano successi sulle rivali. A sua volta l'Auto-Union era già stata battuta nel Circuito dell'Esse dalla Mercedes guidata da Bruchitsch; di poi la batté nel Gran Premio di Germania, ma ultimamente ha nuovamente ceduto nella Coppa Acerbo.

Per tornare alla Mercedes, essa ha già vinto in Italia, nel dopoguerra, clamorose vittorie nella Targa Florio e nella Coppa delle Mille Miglia; all'Autocromo, invece, non poté mai schierare macchina alla altezza della situazione. Quest'anno, invece, la situazione è ben diversa, ed inoltre la Mercedes ha il vantaggio di disporre di due piloti di classe eccezionale come Caracciola e Fagioli.

Caracciola, l'asso dell'Automobilismo tedesco, il cui cognome ci dice che nella sua vettura deve essere anche traccia di sangue italiano, è appunto il vincitore con la Mercedes delle Mille Miglia del 1931, ed ha vinto con l'Alfa Romeo anche un Gran Premio Monza. Quanto a Fagioli, che la Casa Tedesca ha saputo accaparrarsi, egli ha vinto a Monza un Gran Premio con la Maserati e l'anno passato, con la monoposto Alfa Romeo, il Gran Premio d'Italia. Anche l'anno scorso Fagioli vinse la Coppa d'Acerbo con l'Alfa. Quest'anno ha ripetuto il successo al volante della Mercedes, dopo essere stato secondo nel Gran Premio di Germania.

Bruchitsch, vincitore dell'Esse completa una squadra che rende sicura la Mercedes anche rispetto ai piloti. Elemento, questo, sempre di primaria importanza per il successo, ma che assume un valore maggiore in considerazione che il nuovo circuito di Monza di quattro chilometri, da compiersi 125 volte pari a 500 chilometri prescritti dalla formula internazionale, è tale da richiedere ai piloti l'impiego della più raffinata perizia.

In conclusione, a tutt'oggi è assicurata la partecipazione al XII Gran Premio d'Italia di quattro Alfa-Romeo, della Scuderia Ferrari; di quattro Maserati; di tre Mercedes-Benz e precisamente:

1. V. V. Alfa-Romeo; 2. V. V. Alfa-Romeo; 3. V. V. Alfa-Romeo; 4. V. V. Alfa-Romeo; 5. V. V. Alfa-Romeo; 6. V. V. Alfa-Romeo; 7. V. V. Alfa-Romeo; 8. V. V. Alfa-Romeo; 9. V. V. Alfa-Romeo; 10. V. V. Alfa-Romeo; 11. V. V. Alfa-Romeo; 12. V. V. Alfa-Romeo.

1. V. V. Alfa-Romeo; 2. V. V. Alfa-Romeo; 3. V. V. Alfa-Romeo; 4. V. V. Alfa-Romeo; 5. V. V. Alfa-Romeo; 6. V. V. Alfa-Romeo; 7. V. V. Alfa-Romeo; 8. V. V. Alfa-Romeo; 9. V. V. Alfa-Romeo; 10. V. V. Alfa-Romeo; 11. V. V. Alfa-Romeo; 12. V. V. Alfa-Romeo.

1. V. V. Alfa-Romeo; 2. V. V. Alfa-Romeo; 3. V. V. Alfa-Romeo; 4. V. V. Alfa-Romeo; 5. V. V. Alfa-Romeo; 6. V. V. Alfa-Romeo; 7. V. V. Alfa-Romeo; 8. V. V. Alfa-Romeo; 9. V. V. Alfa-Romeo; 10. V. V. Alfa-Romeo; 11. V. V. Alfa-Romeo; 12. V. V. Alfa-Romeo.

1. V. V. Alfa-Romeo; 2. V. V. Alfa-Romeo; 3. V. V. Alfa-Romeo; 4. V. V. Alfa-Romeo; 5. V. V. Alfa-Romeo; 6. V. V

# In vista del prossimo campionato Come lo affronta l'Udinese

Le conclusioni della seduta federale di questi ultimi tempi hanno lasciato nell'animo degli sportivi udinesi un certo senso di amarezza e di dispetto. Bisogna purtroppo riconoscere che una sorta di umiliante bianco-neri non potevano aspettarsi. Non stiamo qui a ripetere quanto abbiamo detto già altre volte: lo sconcertante epilogo delle finali è troppo noto a tutti i sostenitori della massima squadra palermitana friulana.

La gloriosa e nobile società cittadina rimane tuttavia intatta nella sua figura morale e si affancherà anche quest'anno nei ranghi della prima divisione con la consorte della provincia per riguadagnare il terreno perduto.

Il dott. comm. Rojatti chiamato a riprendere le redini della squadra bianconera, si è messo subito al lavoro, prendendo l'ultima sera il primo contatto con i giocatori e dirigenti. Si è subito pensato ad un nuovo allenatore e la scelta è caduta, come è noto, sull'ingegner Hermann. Hermann che milita nelle file di quella squadra che esclude l'Ambrosiana dalla Coppa Europa: è un buon numero. Pupin (forse il migliore e certamente il più corretto del lotto) ha tali numeri da farlo emergere continuamente. La Ponziana rimpiange la cessione. La mediana è il reparto più o-

dra? Ecco la grande incognita! Esiste una schiera rispettabilissima, la quale vede tutto roseo; noi, diciamo subito, non le apparteniamo; vuoi perché i giocatori sono nuovi, alle competizioni di prima divisione, vuoi perché in caso di squalifiche, infortuni ecc. - non abbiamo tra le riserve elementi atti a non far rimpiangere i titolari. Vero è che l'allenatore è ancora due mesi (talora a un dispetto) disponibili prima che il campionato abbia inizio; ma il campionato non è un gioco, perché ci si gioca il denaro, e non si può giocare a dispetto. Bisogna evitare, con cura che la squadra si smonti, e quando nei primi incontri avesse a subire qualche battuta di sgraziata. Del resto l'elemento di prima squadra è ottimo sotto tutti gli aspetti, all'allenatore sig. Rojatti (già centro-sostegno dell'Udinese) il compito di educare il convalescente. E veniamo al dettaglio:

All'estrema difesa vedremo, e con piacere di nuovo Bighellini il quale non ha bisogno di presentazioni. E un elemento di sicurezza, Bighellini, è la vecchia "volpe" è un terzino che ha i suoi buoni numeri. Pupin (forse il migliore e certamente il più corretto del lotto) ha tali numeri da farlo emergere continuamente. La Ponziana rimpiange la cessione. La mediana è il reparto più o-

mogeneo. Camaràn (sul quale si posarono già gli occhi di qualche falco da preda) è un giocatore che se guardato a vista, si farà certamente strada. Gori (già dell'Udinese) è favorevolmente conosciuto. Bonin (il famoso motorino) se non il più tecnico, è certamente l'esperto di gran lunga tutti i componenti la squadra. Coltrano, dovrebbe emergere anche nelle divisioni superiori. Diamo ora uno sguardo all'attacco: il reparto cioè meno omogeneo, tuttavia composto singolarmente di ottimi elementi.

Bertossi, è un attaccante di brillante avvenir (una squadra che milita nella massima divisione ha già posto gli occhi sopra di lui) dovrebbe essere assieme a Desinan e a Tonello, la macchina da goals. Orsaria, il buon "Daddo" aiutato dai compagni dovrebbe render molto. Tonello, fulcro dell'attacco è un ottimo centrista già vecchio alle competizioni di prima divisione. Desinan a mezzo sinistro dovrebbe sbalordire. E' un giovane pieno di cuore e di coraggio; tecnicamente è il migliore del lotto; e Palmavano non lo avrà certamente nelle future battaglie. Birri all'estrema sinistra impressiona favorevolmente, però tanto lui che Bertossi hanno bisogno ancora di applicare nel tiro a rete.

Con un lotto simile, il Presidente del Socialismo cav. Olivo avrà certamente delle grandi e legittime soddisfazioni; anche per il fatto che tanto il Podestà ing. Vanelli che l'ispettore di Zona signor Steffanato hanno assicurato il loro benevolo e incondizionato appoggio.

Un gruppo di sostenitori

## Pellis del C. C. Sandanielese vince la nuova corsa a traguardi di S. Osvaldo

L'attesa corsa riservata agli allievi che il Comitato del festeggiamento organizzò a S. Osvaldo in occasione dei nuovi lavori apportati alla chiesa della frazione, ha conseguito un buon successo di partecipazione, ed ha destato il più vivo entusiasmo fra il numeroso pubblico che vi ha assistito.

Il circuito di tredici chilometri S. Osvaldo, Teronzano, Casa Rossa, S. Osvaldo, totalmente pianeggiante non consentiva però le grandi velocità per il fondo per lunghi tratti molto inghiottito ed anche per le frequenti curve strettissime.

Per queste considerazioni, la media registrata a coprire i 73 chilometri è notevole e dimostra chiaramente l'animosità dimostrata dai migliori atleti in gara. Fra questi, il più attivo al comando è stato il sandanielese Lorenzini, veramente instancabile, mentre il suo consociato Pellis ha impressionato per il robusto spunto finale che ha consentito di vincere quattro dei cinque traguardi.

L'organizzazione è stata buona.

**La classifica generale**

1. Pellis Vito del C. C. Sandanielese di S. Daniele del Friuli con 24 Km. 75 in ore 1,54" 18" (media oraria Km. 33,120).
2. Lorenzini Giovanni, id., p. 19
3. Agosti Augusto del C. C. Udinese, p. 12.
4. Cragno Anselmo, del C. C. Stefannuti di S. Vito al Tagliamento, p. 10.
5. Scariatti Angelo, C. C. Udinese, p. 5.
6. Piduati Aldo, C. C. Sandanielese, p. 3.
7. Zucchiati Augusto, F. G. Gori, p. 2.
8. Giacomelli Bruno, C. C. Sandanielese, p. 1.
9. Vaccaro Walter, F. G. Tavagnacco, p. 1.

10. Beinart-Guerrino, C. C. Udinese. Le classifiche dei cinque traguardi sono state le seguenti:

**I. traguardo:**

1. Pellis, in 21"
2. Cragno, a mezza ruota
3. Scariatti
4. Zucchiati
5. Lorenzini

**II. traguardo:**

1. Pellis, in 24" 16"
2. Lorenzini, a una macchina
3. Agosti
4. Scariatti
5. Cragno

**III. traguardo:**

1. Pellis, in 24" 13"
2. Lorenzini a una macchina
3. Agosti
4. Cragno
5. Giacomelli

**IV. traguardo:**

1. Pellis, in 22"
2. Lorenzini, a ruota
3. Agosti
4. Cragno
5. Scariatti

**V. traguardo:**

1. Lorenzini
2. Pellis a mezza ruota
3. Agosti
4. Piduati
5. Cragno

Il traguardo di Teronzano al quinto giro, offerto dagli sportivi locali è stato vinto da Lorenzini.

La coppa di rappresentanza C. B. Gallina, è stata assegnata al C. C. Sandanielese di S. Daniele del Friuli.

La giuria, che ha ottimamente assolto il proprio compito, era formata dai sigg. Aldo Gallina, Lelio Jacob, Aldo Fabbro, Arturo Misto, Cappelletto Guido, e Felice Ferruccio.

Commissario il sig. Vittorello di Treviso.

## AVIAZIONE I preparativi in Italia per il giro internazionale

Nella capitale polacca e a Roma furono i preparativi per la riuscita della classica manifestazione aerea biennale, denominata coppa challenge internazionale per aeroplani da turismo.

Dopo il ritiro di Ferrara si sono verificate alcune defezioni anche nelle squadre francese e cecoslovacca dovute a ritardi nella costruzione degli apparecchi. La squadra germanica ha perso, in seguito ad una disgrazia, uno dei suoi elementi.

Tutti i concorrenti devono trovarsi a Varsavia il giorno 28. All'atto dell'arrivo la giuria procederà all'esame delle caratteristiche dei velivoli assegnando un primo punteggio; dal 29 agosto al 7 settembre si svolgeranno le prove tecniche: di velocità, minima, di decollo contro un ostacolo, di atterraggio in breve spazio dopo aver superato un ostacolo e di consumo; il giorno 8 i concorrenti partiranno da Varsavia per compiere la prova di regolarità su un circuito di 930 Km. attraverso l'Europa e l'Africa.

Gli equipaggi hanno l'obbligo di presentarsi agli scali di controllo, mentre sono lasciati liberi di pernottare dove loro meglio conviene purché sempre in località di scalo.

Per ragioni di sicurezza i concorrenti si concentreranno presumibilmente il giorno 12 a Tunisi per compiere in gruppo la traversata marina fino a Palermo.

Due navi e quattro idrovolanti italiani accompagneranno fra la Sicilia e la Tunisia per assistere in caso di necessità gli aviatori.

Il R. Aero Club d'Italia ha già completato l'organizzazione degli scavi italiani nominando i commissari e i cronometristi alle basi di Palermo, Napoli, Roma e Rimini. Gli aeroplani italiani, di scalo sono precisamente quelli di-

## Boccadifalco, di Capodichino, del Littorio e di Miramare.

L'Aeronautica Italiana provvederà anche all'assistenza meteorologica e faciliterà i rifornimenti ai piloti concorrenti. La permanenza dei gareggiatori sul nostro territorio si prolungherà fino al giorno 14.

Gli atti requisiti che si richiedono nelle prove tecniche e le caratteristiche della rotta rendono interessantissima questa edizione della gara.

La selezione degli uomini e delle macchine sarà severissima. Basti pensare che il vincitore della scorsa competizione aveva raggiunto i seguenti risultati: velocità massima 214 Km. ora, velocità minima 57 Km. ora con un consumo di 11 Kg. per ogni 100 Km. velocità media sul circuito europeo 191 Km. ora decollo in 115 metri davanti all'ostacolo e atterraggio in 106 metri.

Tra le macchine che scenderanno quest'anno in gara ve ne sono numerose dotate di carrelli retrattili, di ali a fessura, di allettoni di curvatura e di altri dispositivi per aumentare il rendimento aerodinamico, la sostentazione e lo scarto di velocità.

Gli apparecchi più interessanti sono gli italiani, i polacchi e i tedeschi. Anche i francesi che sono di tipo unico - il "Caudron C. 500" - possono riservare delle novità, soprattutto nelle prove tecniche. La tendenza generale è stata di aumentare la potenza motrice. I consumi saranno perciò più elevati e le velocità saranno superiori a quelle del 1932.

C. L.

## CALCIO Bologna-Libertas 10-0

Rimini, 26

Il Bologna, nella prima partita di allenamento, ha battuto la Libertas di Rimini per 10 a 0. Nel primo tempo il Bologna ha segnato 7 goals e nel secondo tre.

## Il campionato motociclistico di regolarità delle Tre Venezie a Udine

Il Comando Generale del Fascio Giovanili di Combattimento ha affidato al Comando Federale di Udine l'organizzazione del Campionato Motociclistico di regolarità delle Tre Venezie. Per questo riconoscimento, la F. I. C. ha nominato il "Comando Generale" della nuova organizzazione di nostra F. I. C. Udine e una prova di fiducia nelle qualità organizzative dei nostri organi tecnici.

Il Comando Federale di Udine in accordo col Moto Club ha già scelto il percorso che risulterà di circa Km. 380 e ha già predisposto il Regolamento. La gara avrà svolgimento per decisione del Comando del Fascio, il 16 settembre p.v.

Tutti i concorrenti giungeranno a Udine, dove si lanceranno per le ampie strade del Friuli in cavalcata, ma accanite battaglie e ad essi si darà l'ordine di marciare da questo al più cordiale saluto.

Daremo domani più ampi particolari sull'importante manifestazione insieme al Regolamento e al tracciato del percorso.

## MOTONAUTICA "racers" delle minori cilindrate al concorso di Venezia

Venezia, 25

Lo sviluppo che in breve volgere di anni ha avuto la motonautica in Italia, ha portato i costruttori verso le piccole cilindrate anche nella categoria "corsa", riservata fino a poco tempo fa a pochi appassionati che disponevano di mezzi eccezionali.

Conquistata dall'Italia la supremazia nei dodici litri con la serie delle brillanti affermazioni di Antonio Becchi, consolidata quindi questa supremazia con i magnifici primati di Guido Cattaneo, difficilmente raggiungibili, la motonautica italiana in pochi anni, grazie alla passione sportiva di Theo Rossi e di Carlo Maurizio Ruspoli, conquistava anche i primati mondiali in tutte le altre serie della categoria "corsa".

Rimane all'estero il massimo alloro della motonautica, il record mondiale assoluto, che non potrà essere strappato a Gar Wood da un semplice privato pur disponente di mezzi finanziari ingenti. Per l'eccezionalità dei mezzi occorrenti, la conquista di questo record non può avvenire che attraverso enti statali o similidini, di quanto l'Italia ha fatto per porla prima nel mondo nella velocità pura in aria.

Nelle cilindrate minori, dunque le velocità che si raggiungono oggi erano inaccessibili ancora pochi anni fa. Il record conquistato già nel 1928 da Agostino Valtolina, che con scatto e motore italiani, ha raggiunto sul miglio la media di Km. 107,685, sta a testimoniare il progresso delle piccole cilindrate e l'attacco che esse portano.

Al pari di quanto è avvenuto nella motonautica alle cilindrate maggiori, superati i record precedenti, pur anche quello da poco migliorato di ben tredici chilometri, il nuovo motociclista da corsa da un litro e mezzo ha abbassato largamente il primato della categoria tre litri, avvicinandosi minacciosamente al record dei sei litri. La velocità ottenuta giovedì da Valtolina non era ancora stata raggiunta, cinque anni fa dai dodici litri, fermi per lungo tempo sulla media del franco-argentino Etchebeguin, detentore di un record che sembrava inderogabile.

Così la motonautica si avvia naturalmente alla semplificazione delle sue categorie, che dovranno essere necessariamente ridotte. Il Concorso Motonautico di Venezia, che costituisce la manifestazione d'avanguardia in campo internazionale, ha raggruppato da quest'anno le tre serie internazionali del litro e mezzo, dei tre litri e dei sei litri, in una stessa competizione nella quale è in palio una magnifica coppa che per il suo alto valore artistico ed intrinseco, è uno dei maggiori trofei dei Concorsi di Venezia.

La Coppa, che si intitola al suo donatore - il senatore Vittorio Gini - verrà assegnata annualmente in possesso temporaneo al vincitore assoluto delle tre categorie e, definitivamente, a colui che l'avrà vinta per tre volte anche non consecutive. Se la Coppa costituirà l'ambito premio per il vincitore assoluto, il Circolo Motonautico di Venezia, ha dotato la gara, oltre che di ingenti premi in denaro per ogni categoria, di tre altri trofei, e precisamente della Coppa Rotary per il litro e mezzo, della Coppa contessa Lutran per i tre litri e della Coppa Calme per i sei litri.

A metà settembre la lotta in questa gara, che è suddivisa in due prove di ventimila chilometri ognuna, sarà vivacissima ed eguagliata forse in bellezza e vivacità agonistica alla competizione dei dodici litri. Saranno in gara, oltre all'imbarcazione di Valtolina, due nuovi atleti motivati da corsa, della squadra B. P. M., i due Nittetti di Carlo Maurizio Ruspoli. Il Ravanolo di Theo Rossi, un nuovo Stalo di Aldo Salom, in costruzione da Celli e con motore Maserati ed infine, il francese Marcel Jalla col primo motociclista francese della serie del litro e mezzo.

Ma le minori cilindrate della motonautica, da corsa avranno possibilità di affermarsi anche nelle categorie superiori, perché da quest'anno il Circolo Motonautico di Venezia le ammette a disputare coi dodici litri, la Coppa Mussolini.

Ma le minori cilindrate della motonautica, da corsa avranno possibilità di affermarsi anche nelle categorie superiori, perché da quest'anno il Circolo Motonautico di Venezia le ammette a disputare coi dodici litri, la Coppa Mussolini.

## I Campionati nazionali dei Giovani fascisti Gli impianti dello Stadio della Vittoria

Bari, 26

Lo Stadio della Vittoria, che sarà inaugurato in occasione dei Campionati Nazionali dei Giovani fascisti, dispone di una vasta e completa attrezzatura sportiva che consentirà lo svolgimento perfetto di tutte le competizioni atletiche e ginniche.

Diamo qualche ragguaglio tecnico su questa meravigliosa opera: il Fascismo ha saputo compiere in soli due mesi.

La pista, che ha uno sviluppo di 400 metri ed una larghezza di 8 metri divisa in sei corsie di metri 1,25 e dotata di un ottimo fondo ottenuto secondo i dettami della tecnica più moderna. L'anello si snoda in due curve di ampio raggio lunghe circa un centinaio di metri l'una, mentre i rimanenti 240 metri costituiscono i due rettilinei. Su quello anteriore alla tribuna coperta si correranno i 100 metri piani e i 110 ad ostacoli.

Ad un terzo della prima curva, prenderanno il via i concorrenti ai metri 400 piani e quelli alla staffetta 4 x 100, che dovranno compiere il giro quasi completo della pista. Dall'inizio dell'ultima curva partiranno invece i partecipanti alla corsa dei metri 500 il cui percorso sarà costituito da 3 giri completi oltre la curva iniziale ed il rettilineo principale.

Per i 3000 metri il traguardo di partenza è fissato a pochi metri da quello di arrivo, in maniera che i corridori dovranno compiere circa sette giri completi. La staffetta 4 x 400 vedrà lanciarsi nella corsa i campioni all'imbocco del rettilineo secondario, mentre i campi avverranno nella prima curva alle distanze regolamentari.

Il programma dei lanci, che comprende le tre classiche garette del peso, lancio del disco e del giavellotto, vedrà la sua effettuazione nei settori retrostanti al campo erboso centrale, ove sono disposte le apposite pedane; negli stessi settori si avranno le gare di salto in alto, per cui gli atleti usufruiranno di una ricorrea lunga 18 metri. La pedana per il salto in lungo e con l'asta si trovano nello spazio antistante alla tribuna coperta, e dispongono di un fosso lungo 8 m. e largo 4, e di uno spazio per la rincorsa di oltre 40 metri.

La natura del fondo della pista, la perfezione degli impianti per i salti e per i lanci, tutti predisposti da tecnici esperti in tal genere di opere, consentiranno senza dubbio agli atleti convenuti a Bari di compiere agevolmente la loro fatica e di migliorare i massimi raggiunti nelle precedenti edizioni del Campionato.

## L'organizzazione

Sin dal primo giungere alla stazione di Bari i Giovani fascisti che da ogni angolo della Penisola convergono nella città pugliese per disputare i Campionati nazionali, avranno la sensazione della perfezione raggiunta dagli organizzatori nel predisporre accuratamente ogni cosa allo scopo di agevolare il grave compito degli atleti e degli accompagnatori.

I dirigenti, tra le loro prime cure, si sono sommaramente preoccupati di risparmiare ai concorrenti, nei limiti del possibile, ogni inutile dispendio di energia. Per abbreviare le distanze, che in Bari, dato l'attuale sviluppo raggiunto dalla città, sono notevolmente, è stato predisposto un servizio speciale di autobus e di tram, onde trasportare celermente le squadre ai punti di concentramento.

Fin dal 31 agosto funzionerà presso la Stazione Centrale un servizio tappa col compito di ricevere gli Atleti allo Sport Federale e di dar loro tutte le indicazioni precise sugli alloggi e la disposizione dei vari comandi.

Il giorno 2, prima giornata dei Campionati, a cominciare dalle 11 partiranno da piazza Roma, punto fissato per il concentramento degli atleti alloggiati negli istituti: Del Prete, Liceo Scientifico, Giulio Cesare, Scuole Magistrali e Mazzini, collocati nelle adiacenze, 10 autobus per trasportare allo Stadio coloro che dovranno pranzare colà, mentre alle 11,45 altri 10 autobus, partendo dalla rotonda del Lungomare Nazario Sauro, porteranno allo Stadio, perché vi consumino il pasto, i Giovani fascisti che avranno preso dimora negli istituti: Di Crollalanza, Scuola di Avviamento al lavoro e Balilla, allo stesso scopo, partendo alle 12,45 da piazza Risorgimento; 8 autobus porteranno allo Stadio gli atleti ospitati nelle scuole: Garibaldi, Mussolini e Sezioni Magistrali. Tutti questi, in serata, a partire dalle 21, faranno ritorno con gli stessi mezzi ai rispettivi punti di partenza.

Gli schermatori, i pugili ed i nuotatori i quali, per la natura delle loro competizioni e per la posizione dei rispettivi campi di gara, dovranno sostare in città, si sposteranno con gli ordinari mezzi di locomozione cittadina, messi a disposizione dal Comune.

Nei giorni successivi, quando cioè i Campionati avranno assunto il loro ritmo più febbrile e veloce, le partenze al mattino si effettueranno in due turni: il primo alle 6,15 col tramway in partenza da località assai prossime agli alloggiamenti, il secondo alle 6,30 con autobus.

Questi mezzi serviranno a concentrare allo Stadio coloro che hanno gare nella prima parte della mattinata, mentre coloro che

tiranno dal Circolo Canottieri Balilla con a bordo i nuotatori, mentre altri quattro, muovendo dalla Casa del Balilla, raccoglieranno i pugili. Gli schermatori invece raggiungeranno lo Stadio a mezzo delle comode vetture tranviarie, in servizio su quella linea.

Come si avrà avuto ego di notare, pensiero costante del Comando organizzatore è stato quello di evitare sempre e dovunque i partecipi qualsiasi ed inutile dispendio, sia pur minimo, di energia. Tutto a questo scopo è stato predisposto con cura, e la soluzione adottata, fra le molte che si presentavano, è certo la migliore perché consentirà agli atleti rapidi e comodi spostamenti. Il prefetto andamento di questi servizi concorrerà ad assicurare alla manifestazione quel successo che deve arridere ad ogni grande realizzazione del Regime.

UMBERTO MELANI  
Direttore responsabile

## ORARIO FERROVIARIO

Linea Udine - Venezia	
Partenze	Ore: 3,46 D. (dal 16 giugno al 15 settembre) - 4,50 A. - 7,55 A. - 9,45 DD. - 11,5 D. - 12,48 AL. - 15,30 D. - 18,10 A. - 19,35 D.
Arrivi	Ore: 0,40 A. - 1,56 D. (dal 17 giugno al 16 sett.) - 7,43 AL. - 9,23 A. - 9,45 D. - 12,50 D. - 16,5 A. - 19,28 D. - 20,25 DD. (dal 15 maggio)
Linea Udine - Trieste	
Partenze	Ore: 4,30 G. - 5,55 AL. - 7 AL. - 10 AL. - 13,7 A. - 16,25 AL. - 17,30 AL. - 19,35 AL. - 20 D. (dal 15 maggio)
Arrivi	Ore: 7,45 O. - 0,40 D. - 12,44 AL. - 15,22 - 17,35 AL. - 19,15 AL. - 20,20 A. (dal 15 maggio 1934 al 14 maggio 1935) - 21,18 AL. - 23,20 O.
Linea Udine - Tarvisio	
Partenze	Ore: 2,3 D. (dal 17 giugno al 16 settembre) - 4,25 A. - 7,10 per Villasantina AL. - 9,55 D. - 13,5 A. - 16,45 per Villasantina AL. - 18,33 A. - 20,35 DD. (dal 15 maggio)
Arrivi	Ore: 3,34 D. (dal 16 giugno al 15 settembre) - 7,32 A. - 9,1 da Villasantina AL. - 9,28 D. - 15,15 A. - 18,30 O. - 19,20 D. - 22,25 AL.
Linea Udine - Cervignano - Grado - S. Giorgio di Nogaro	
Partenze	Ore: 3,50 AL. (dal 16 giugno al 16 settembre) - 5,5 M. - 6,30 AL. - 8 AL. - 9,52 A. (dal 15 maggio al 1 ottobre) - 12,56 M. - 18,10 AL. - 18,40

Linea Udine - Cliviale	
Partenze	Ore: 7,50 - 10,5 - 12,20 - 16,15 - 18,15 - 20,30
Arrivi	Ore: 7,20 - 9,15 - 12 - 13,50 - 17,50 - 19,25
Linea Carnia - Villasantina	
Partenze da Carnia	Ore: 6,53 - 8,7 - 11,5 - 14,35 - 17,42 - 21,40
Arrivi a Carnia	Ore: 6,15 - 8,5 - 13,50 - 17,21 - 18,18 - 21,15
Partenze da Villasantina - Ore	
5,35 - 7,32 - 13,10 - 15,40 - 17,45 - 20,42	
Arrivi a Villasantina - Ore	
7,15 - 8,40 - 11,45 - 15,15 - 18,15 - 22,13	
Tramvia Udine - Tricesimo - Tarcento	
Partenze da Udine: 6,40 - 7,40 - 9,50 - 11,10 - 12,20 - 14,20 - 15,30 - 16,30 - 18,30 - 19,30 - 20,30 - 22,30	
Partenze da Tarcento: 6,47 - 7,47 - 8,57 - 11,17 - 12,27 - 14,27 - 15,27 - 16,27 - 18,27 - 19,27 - 20,27 - 21,27	

## ECONOMICI

Dom. 4 impieghi L. 0,10 a parola  
Commercioli " 0,30 " "  
Off. d'impiego " 0,50 " "  
Fatti " 0,30 " "  
Viri " 0,30 " "  
Tassa L. 1,80 % su misura L. 0,25 nimo dieci parole.

## COMMERCIALI

VENDESI, periferia, casa vani 5, mq. 1000. Giardini, Lire VENTIDUEMILA. Scrivere Pubblicità Popolo Friuli.

## FITTI

AFFITTASI appartamento vani 6, watter, gas, stufe, terrazza, illeciale. Via Sella 13. 4091 A.

## TIPOGRAFIA

G. B. DORETTI  
UDINE  
Via di Prampero 5 - Telefono 4-07

## TIPOGRAFIA

G. B. DORETTI  
UDINE  
Via di Prampero 5 - Telefono 4-07

## Casa di Cura

Dott. A. Cavarzerani  
per chirurgia - ginecologia - c. stria - Ambulatorio dalle 11 alle 3 pom. - TUTTI I GIORNI UDINE - Via Trento 12 - Tel. 394

## Casa di Cura

Dott. Prof. S. MENGHETTI  
Docente nella R. Univ. di Firenze UDINE, Via Mazzini 7 - Tel. 449 dalle ore 10 alle 12.

TRICESIMO: dalle ore 8 alle 12. Endoscopia - Via urinare - Apparatto digerente.

## CASA DI CURA

Dr. F. PELIZZO  
Specialista per malattie Orecchi - Naso - Gola UDINE - Via Rivis 32 - Tel. 802 dalle 9 alle 12 - dalle 14 alle 17

## FLESSIMETRI

indispensabili ad Ingegneri Costruttori Edili ecc.  
In vendita presso la Ditta

Giacobbi Giuseppe  
Via Vittorio Veneto 26